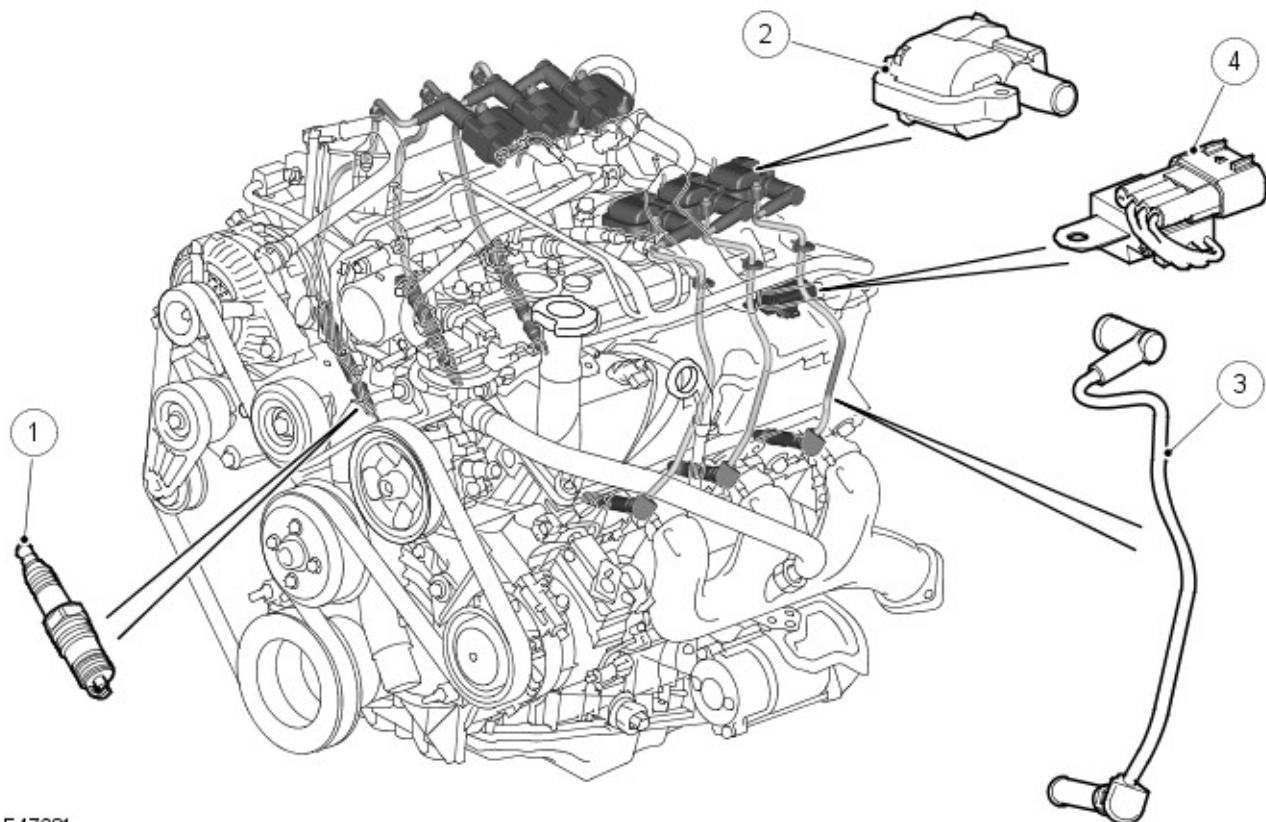


已发布： 11-五月-2011

发动机点火 - V6 4.0 升汽油机 - 发动机点火

说明和操作

部件位置



E47681

项目	零件号	说明
1	-	火花塞
2	-	点火线圈
3	-	火花塞线束
4	-	电容器

常规信息

4.0L发动机点火系统的每个气缸都有一个铂金火花塞，每个火花塞都通过火花塞上的点火线圈进行供电。 每列气缸的三个点火线圈在进气歧管的相关侧聚集在一起。 点火线圈直接由发动机控制模块(ECM)驱动。

点火线圈由主继电器以及位于蓄电池接线盒(BJB)中的熔断丝供电。

每个点火线圈都包含一个功率级，以切换主电路中的电流。 ECM通过信号控制换切的功率级。 将电容器与电源并联点火线圈，以抑制无线电频率干扰(RFI)。 ECM使用来自每个功率级的反馈信号监控点火线圈的操作。 如果检测到故障，则ECM存储相应的故障代码。

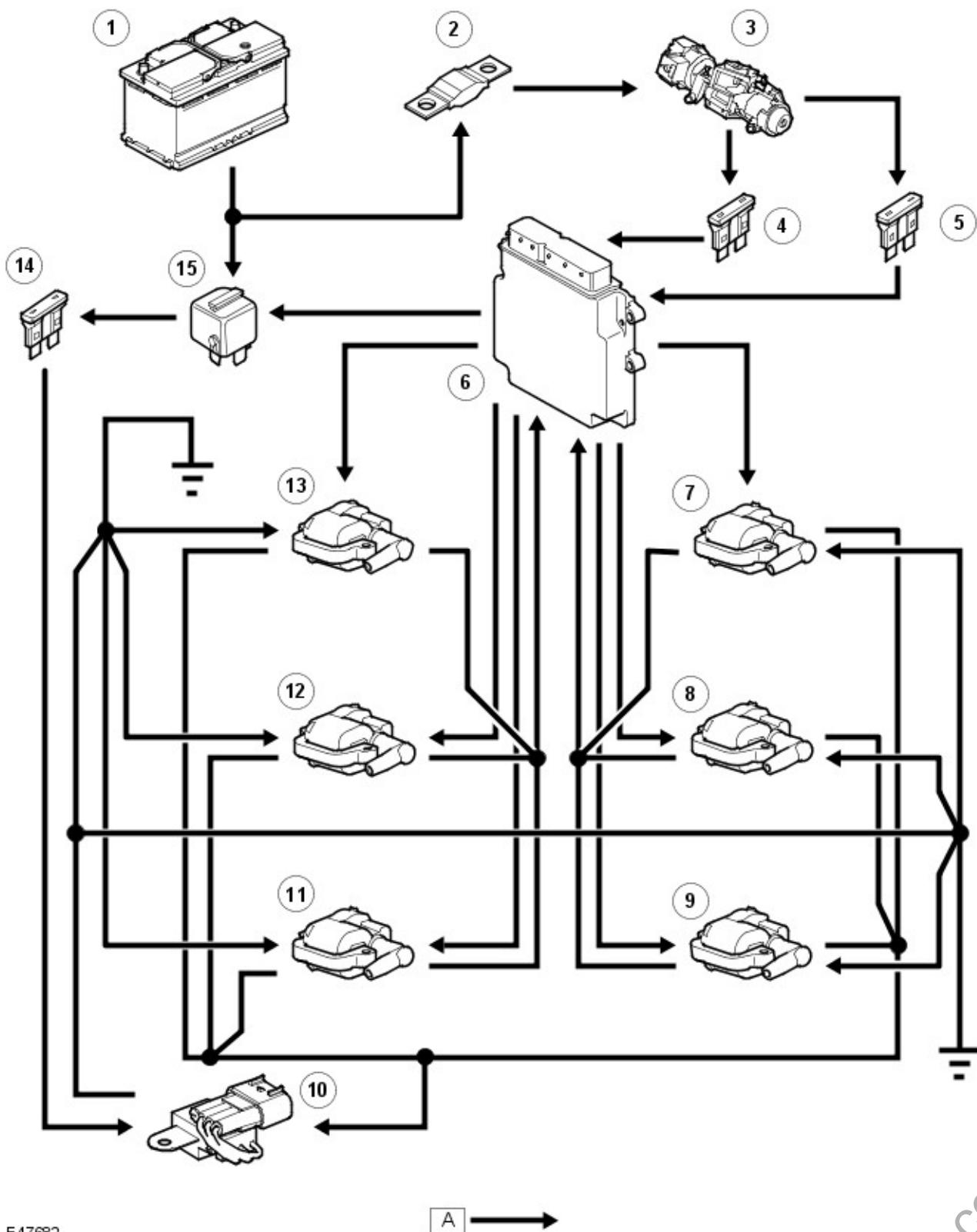
ECM会根据蓄电池电压和发动机速度来更改点火线圈的停留时间，以确保每次切换功率级时在第二个线圈中生成恒定能级。 这可确保火花塞始终能够生成质量较好的火花，而无需过高的一次电流，因此，可避免点火线圈过热或损坏。

ECM通过以下各项计算单个气缸的点火正时：

- 发动机转速。
- 凸轮轴位置。
- 发动机负荷。
- 发动机温度。
- 爆燃控制功能。
- 自动变速箱型号，变速控制功能。
- 怠速控制功能。

发动机点火控制示意图

注意： A = 硬连接



E47682

A →

项目	零件号	说明
1	-	蓄电池
2	-	熔断丝17, BJB

3	-	点火开关
	4	- 熔断丝25P, 点火开关电源输入, 中心接线盒(CJB)
5	-	熔断丝60P, 曲轴输入, CJB
6	-	ECM
7	-	点火线圈6
8	-	点火线圈5
9	-	点火线圈4
10	-	电容器
11	-	点火线圈1
12	-	点火线圈2
13	-	点火线圈3
14	-	熔断丝17E, BJB
15	-	主继电器

www.car60.com